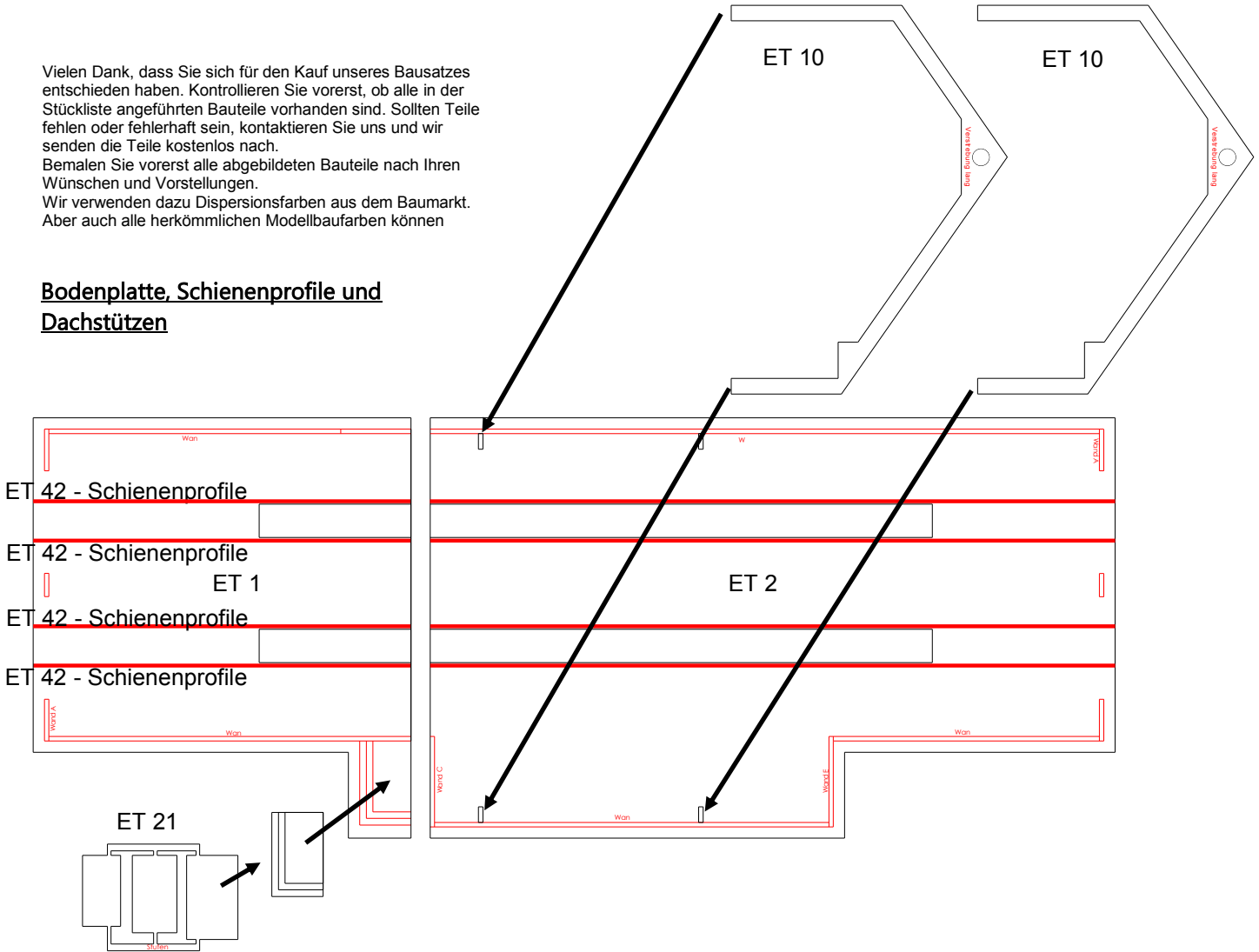


AMW 12047K - Lokschuppen Mistelbach - kurze Version

Bauanleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf unseres Bausatzes entschieden haben. Kontrollieren Sie vorerst, ob alle in der Stückliste angeführten Bauteile vorhanden sind. Sollten Teile fehlen oder fehlerhaft sein, kontaktieren Sie uns und wir senden die Teile kostenlos nach.
 Bemalen Sie vorerst alle abgebildeten Bauteile nach Ihren Wünschen und Vorstellungen.
 Wir verwenden dazu Dispersionsfarben aus dem Baumarkt. Aber auch alle herkömmlichen Modellbaufarben können

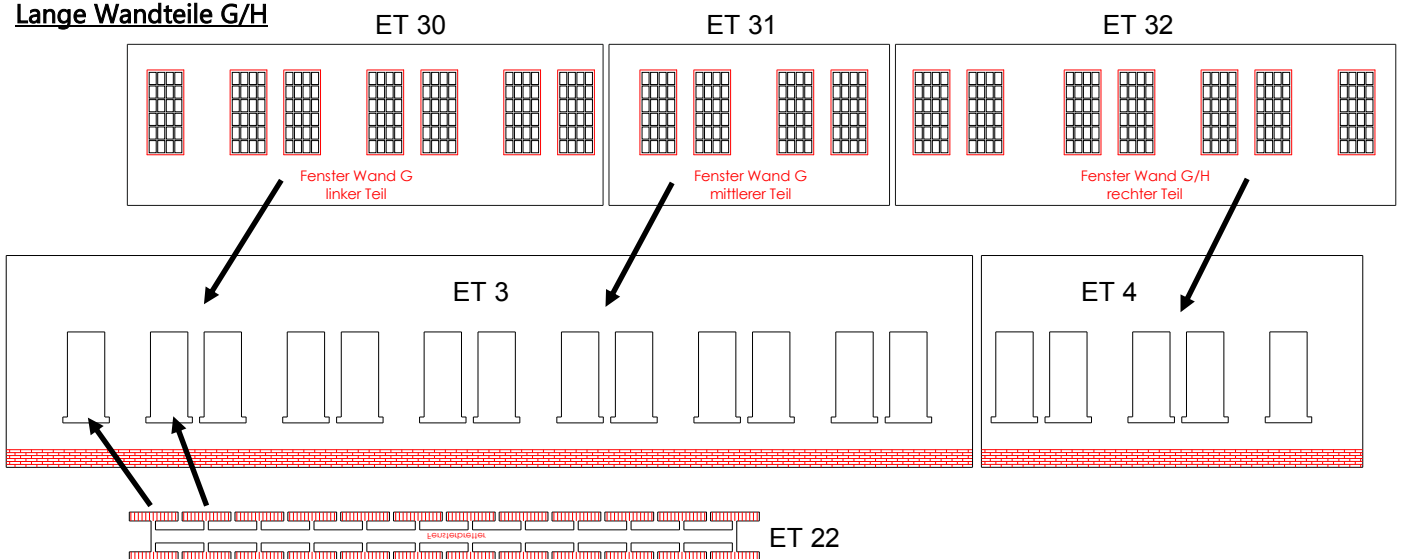
Bodenplatte, Schienenprofile und Dachstützen



Kleben Sie vorerst die beiden Bodenplatten ET1 und ET2 an der Schmalseite zusammen und lassen Sie die Klebestellen gut aushärten. Anschließend stecken Sie die beiden Dachstützen ET10 entsprechend der Pfeile in die Bodenplatte und verkleben diese. Die Träger werden 2mm tief in die Bodenplatte gesteckt, sodass sie bündig mit der Unterkante der Bodenplatte abschließen.

Anschließend trennen Sie die drei Stiegenteile von ET21 vorsichtig ab und kleben diese entsprechend der Abbildung aufeinander. Es wird empfohlen, die Stiegen einstweilen zur Seite zu legen und erst auf die Bodenplatte zu kleben, nachdem die Mauerteile aufgeklebt sind.
 Dem Bausatz liegen 8 passende TILLIG Elite-Gleis Schienenprofile bei. Sollten Sie Schienenprofile anderer Hersteller verwenden wollen, müssen Sie gegebenenfalls

Lange Wandteile G/H



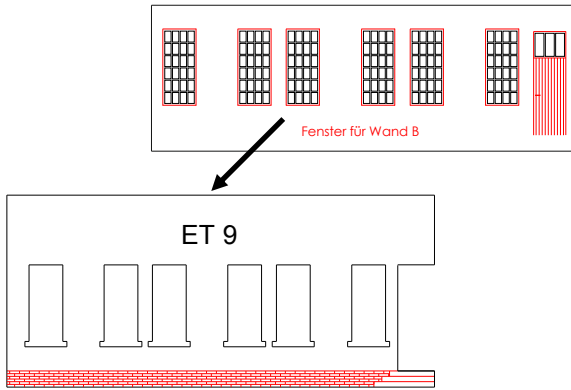
Kleben Sie vorerst die beiden Wandteile ET3 und ET4 an der Schmalseite zusammen und lassen Sie die Klebestellen gut aushärten. Danach kleben Sie die lange Wand an die dafür vorgesehene Stelle der Bodenplatte. (ACHTUNG: Die Fenstersteile erst dann an die Wand kleben, wenn diese auf der Bodenplatte fixiert ist!)

Nach dem Lackieren der Fenster kleben Sie diese von innen an die Wand (Wände G/H) Die Fensterteile sind dreiteilig ausgeführt, da die Dachstützen ET10 direkt an die Wand und nicht die Fensterteile geklebt werden sollen.

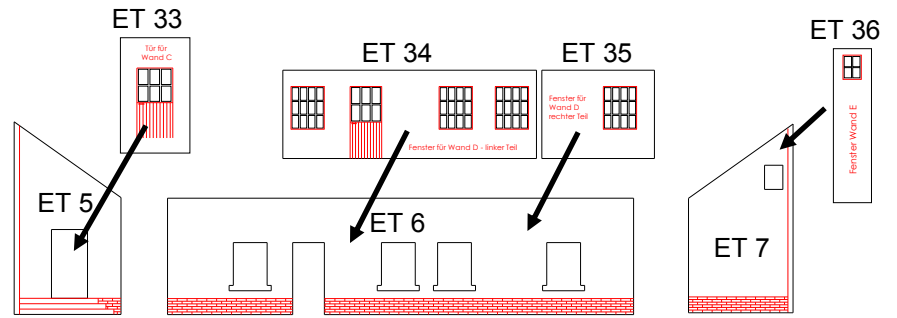
Nachdem Sie die Fenster verklebt haben, trennen Sie vorsichtig die Fensterbretter von ET22 ab und kleben diese von außen an die Wände.

Wand B

ET 29



Zubau



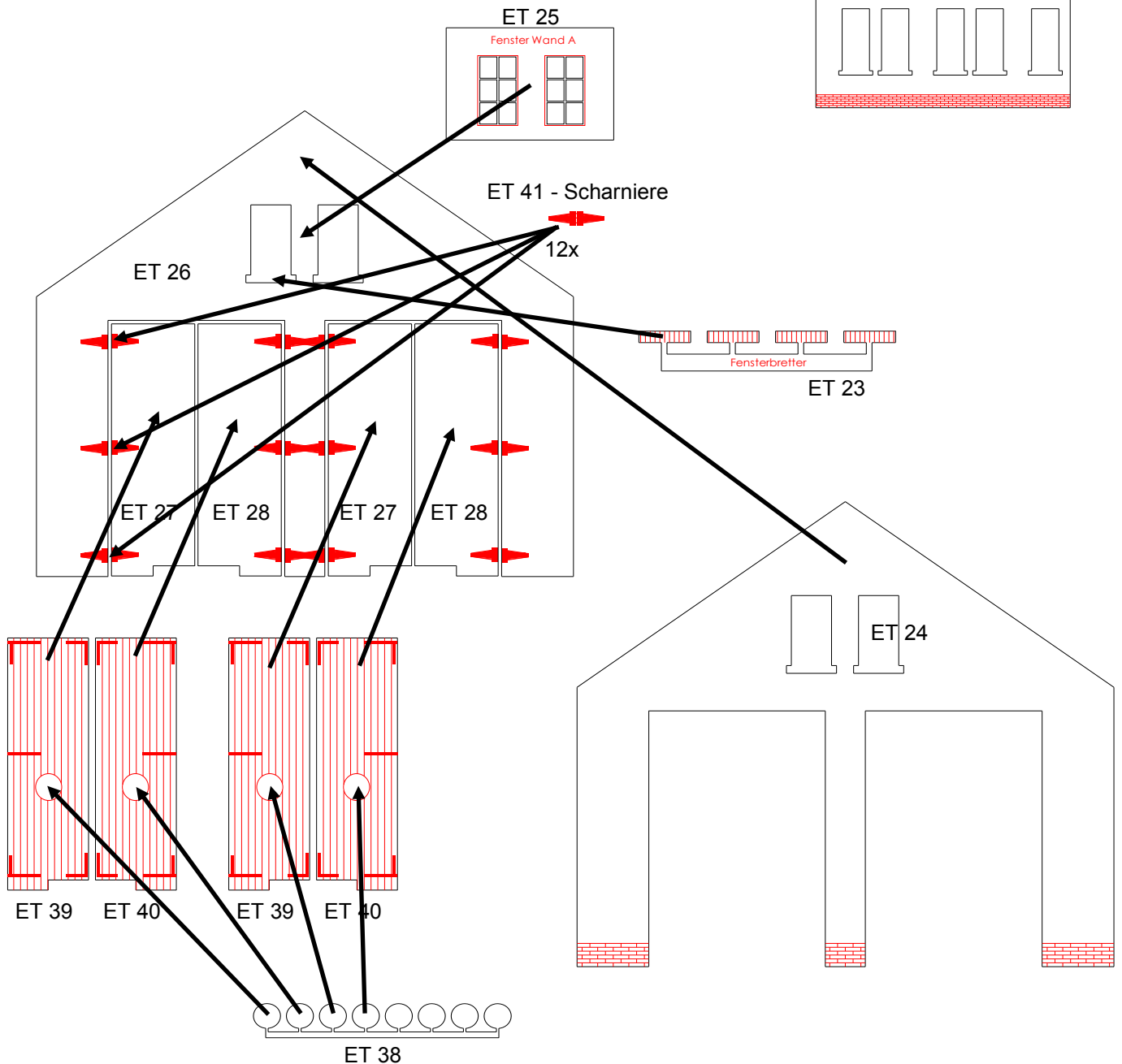
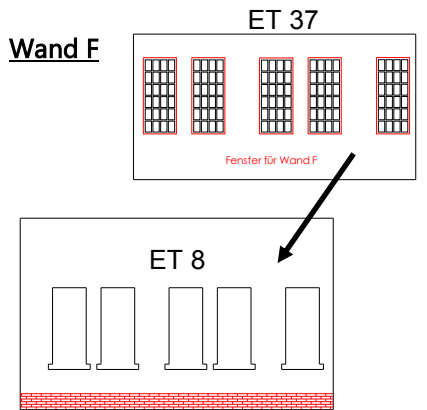
Wände B, F und seitlicher Loksuppen-Zubau:

Kleben Sie vorerst den Fensterteil ET29 von hinten an die Wand ET9, danach die Tür ET33 an den Wandteil ET5. Anschließend die Fensterteile ET34 und ET35 von hinten an den Wandteil ET6. (Vorsicht: der Zwischenraum an der Rückseite ist für ET10 gedacht). Im Anschluss daran kleben Sie den Fensterteil ET37 von hinten an den Wandteil ET8. Nach dem Aushärten des Klebers fixieren Sie die Wände auf der Grundplatte des Loksuppen.

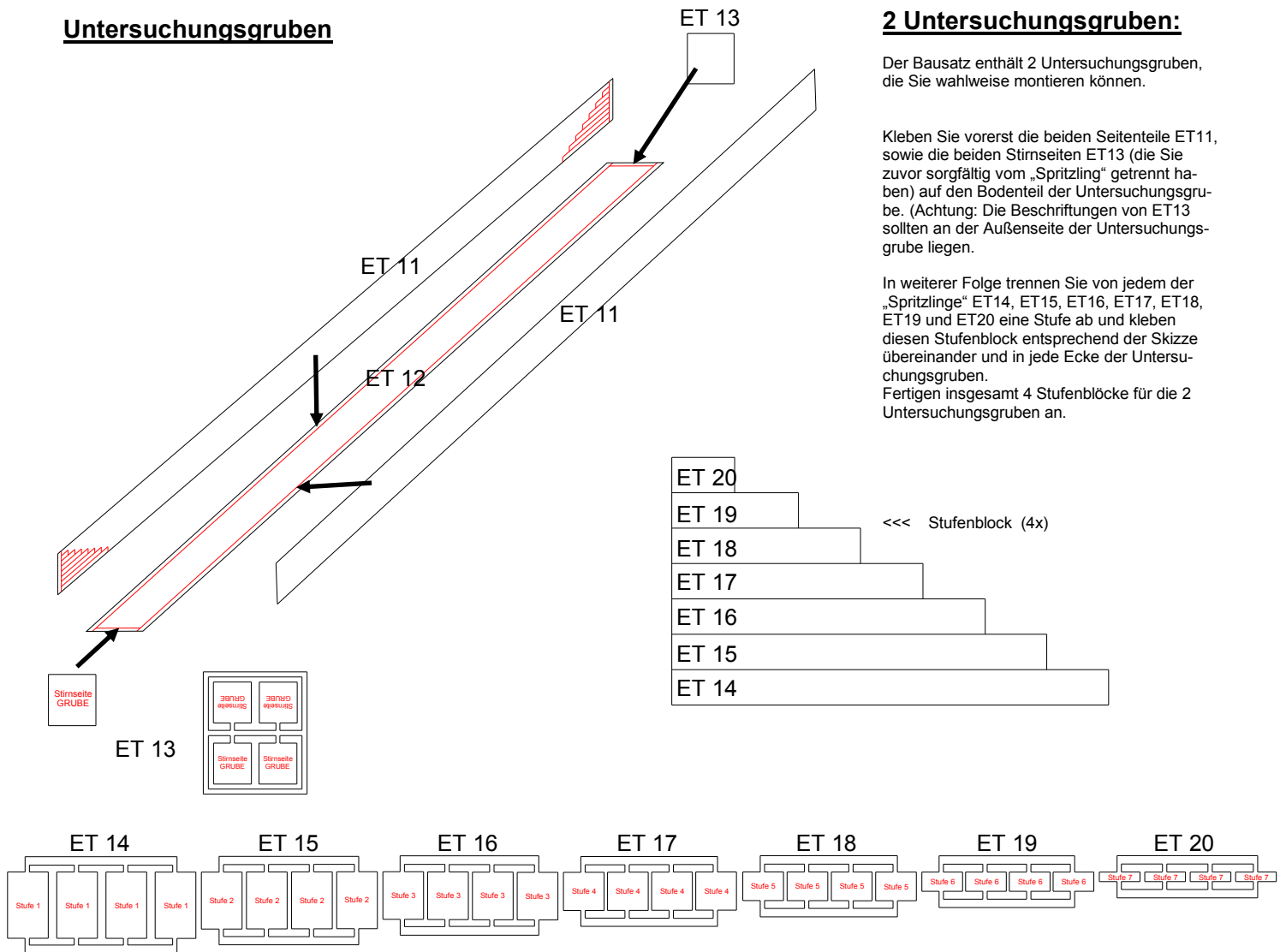
Wände A (mit Einfahrtstoren) 2x

Legen Sie vorerst den Mauerteil ET26 auf eine flache Oberfläche. Danach legen Sie die Torteile ET27 und ET28 (je 2x) in die Toröffnungen. Verkleben Sie nun die 12 beigelegten Torscharniere ET41 in die dafür vorgesehenen Ausnehmungen. Den Kleber gut aushärten lassen. Im Anschluss daran kleben Sie den Wandteil ET24 bündig auf den Wandteil ET26, sowie die Sperrholzteile ET39 und ET40 auf die Teile ET 27 und ET28. Anschließend schneiden Sie pro Torflügel einen Teil von ET38 und kleben diesen auf die runde Markierung am Tor. Auf diesen Teil kleben Sie die Decals.

Wand F



Untersuchungsgruben



2 Untersuchungsgruben:

Der Bausatz enthält 2 Untersuchungsgruben, die Sie wahlweise montieren können.

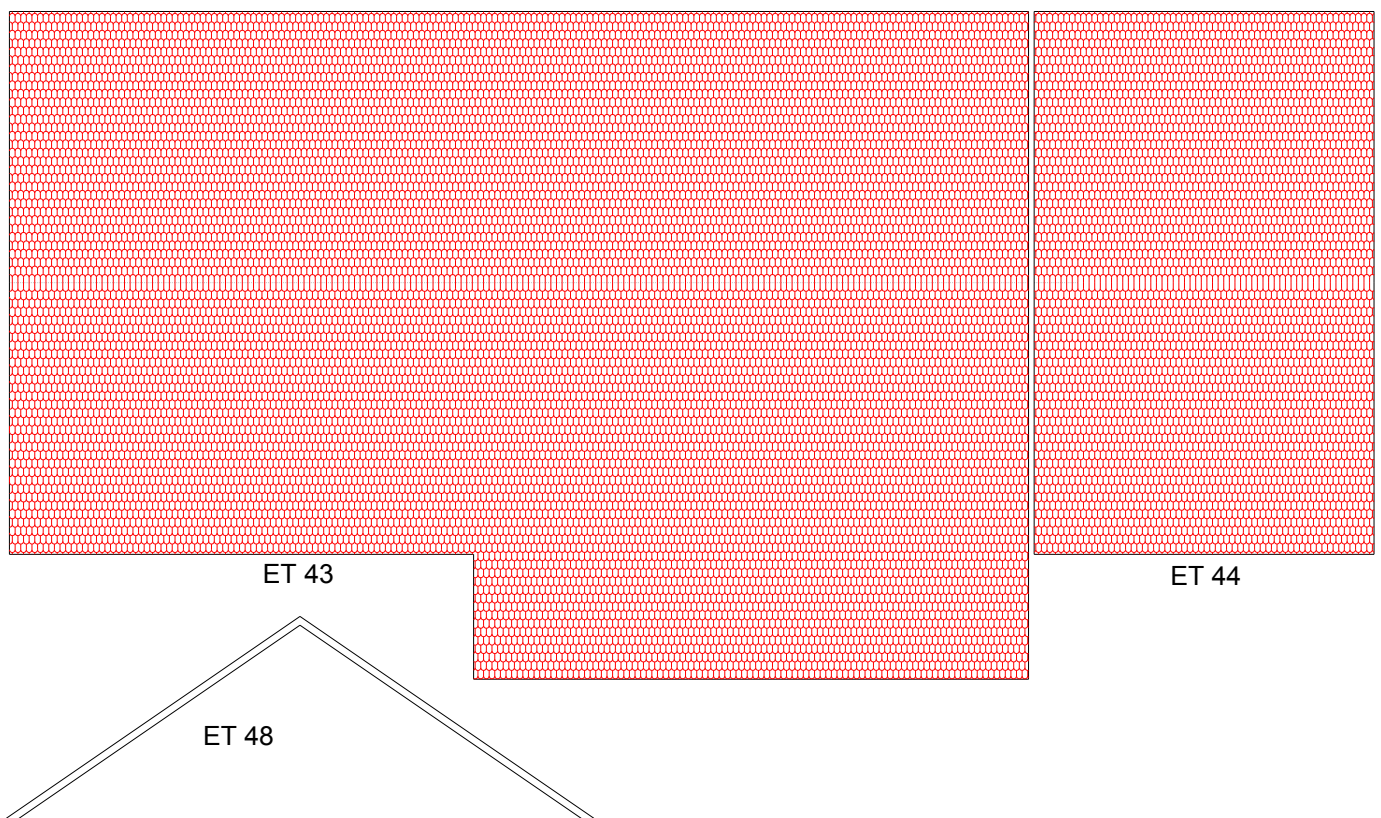
Kleben Sie vorerst die beiden Seitenteile ET11, sowie die beiden Stirnseiten ET13 (die Sie zuvor sorgfältig vom „Spritzling“ getrennt haben) auf den Bodenteil der Untersuchungsgrube. (Achtung: Die Beschriftungen von ET13 sollten an der Außenseite der Untersuchungsgrube liegen).

In weiterer Folge trennen Sie von jedem der „Spritzlinge“ ET14, ET15, ET16, ET17, ET18, ET19 und ET20 eine Stufe ab und kleben diesen Stufenblock entsprechend der Skizze übereinander und in jede Ecke der Untersuchungsgruben. Fertigen insgesamt 4 Stufenblöcke für die 2 Untersuchungsgruben an.

Hauptdach:

Kleben Sie die beiden Dachteile ET43 und ET44 an der Schmalseite zusammen und lassen Sie die Klebestelle gut aushärten. Es wird empfohlen, zur besseren Stabilität Hilfsplättchen an der Innenseite des Daches für die Verklebungen zu benutzen, insbesondere wenn Sie das Dach nicht fixieren, sondern abnehmbar gestalten wollen.

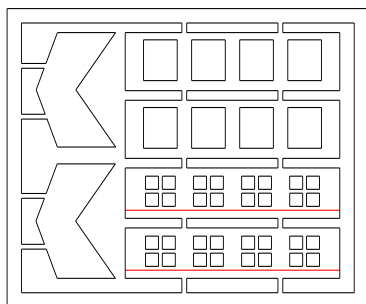
Nach dem Aushärten des Klebers knicken Sie das Dach entlang der Perforation in kleinen Schritten und vorsichtig, bis sie die benötigte Dachschräge erhalten. Anschließend kleben Sie das Dach auf das Gebäude und kleben die beiden Abschlussleisten ET48 an die Stirnseiten des Daches.



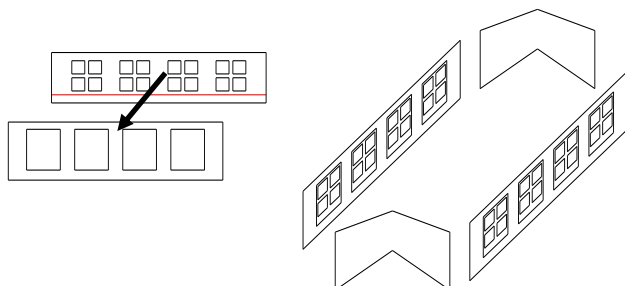
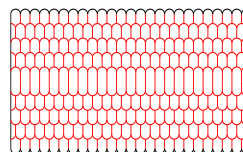
Dachaufbauten (2x)

Auf besonderen Kundenwunsch haben wir 2 Dachaufbauten angefertigt, die Sie wahlweise auf das Hauptdach kleben können. Trennen Sie vorerst die Einzelteile von „Spritzling“ ET46 und kleben diese entsprechend der Skizze unten zusammen. Nachdem der Kleber gut ausgehärtet ist, knicken Sie den Dachteil ET45 vorsichtig mittig und kleben diesen abschließend auf den Dachaufbau. Die Position der beiden Dachaufbauten auf dem Hauptdach ist frei wählbar.

ET 46



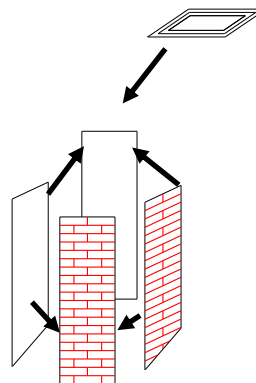
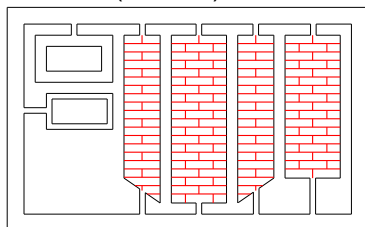
ET 45



Rauchfänge (4x)

Dem Bausatz liegen 4 Rauchfänge bei. Auch deren Position auf dem Hauptdach ist nicht gekennzeichnet und von Ihnen frei wählbar. Trennen Sie vorerst sämtliche Einzelteile von „Spritzling“ ET47 und kleben Sie entsprechend der daneben zu sehenden Skizze zusammen.

ET 47 (4 Stück)



Ein Produkt von

Architekturmodelle Weiß

A-1210 Wien, Lohnergasse 9/3/1

Internet: www.mbc-weiss.at

Mail: bestellung@mbc-weiss.at